



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

8. Czech New Energies Rallye Český Krumlov, Česká republika



Schvalovací číslo ASN: **AE00119**
Schvalovací číslo FIA: bude doplněno

E-Rally Regularity Cup (ERRC) a Energy Consumption Cup (ERCC) se konají v souladu s platnými Mezinárodními sportovními řády a nejnovější verzí Sportovních a Technických předpisů ERRC a ERCC. Všechny položky, které nejsou uvedeny v tomto dokumentu, naleznete na internetových stránkách FIA.

Pořadatel:
ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
Urbinská 142, 381 01 Český Krumlov, Česká republika

2019 FIA E-Rally Regularity Cup a Energy Consumption Cup



1. PROGRAM – DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Zveřejnění zvláštních ustanovení:	Sobota, 4. 5. 2019
Začátek příjmu přihlášek:	Pátek, 5. 4. 2019
Uzávěrka příjmu přihlášek:	Neděle, 5. 5. 2019, 24:00
Zveřejnění seznamu přihlášených:	Pátek, 10. 5. 2019, 12:00 www.rallye-newenergies.cz

Prezentace posádek, předání itineráře a administrativní přejímka:

Čtvrtek, 16. 5. 2019, 7:00 – 8:30
Tábor, Komenského 2235
Střední průmyslová škola strojní a stavební
GPS: N 49°24.52505', E 14°40.39485'

Čtvrtek, 16. 5. 2019, 8:00 – 9:00
Rainbach im Mühlkreis (A), Kreiselstraße 1
Kreisel Electric, 3KOne
GPS: N 48°32.09987', E 14°29.39922'

Technická přejímka: Čtvrtek, 16. 5. 2019
Tábor, Střední průmyslová škola: 7:30 – 10:00
Rainbach im Mühlkreis (A), Kreisel Electric: 8:30 – 10:15

Rozprava s jezdci: Čtvrtek, 16. 5. 2019, 11:00
Tábor, Střední průmyslová škola strojní a stavební
Rainbach im Mühlkreis (A), Kreisel Electric

Vyvěšení startovní listiny do 1. etapy: Čtvrtek, 16. 5. 2019, 11:30
www.rallye-newenergies.cz

Start rallye: Čtvrtek, 16. 5. 2019, 12:00
Tábor, Střední průmyslová škola strojní a stavební
GPS: N 49°24.47918', E 14°40.45213'
Rainbach im Mühlkreis (A), Kreisel Electric
GPS: N 48°32.09987', E 14°29.39922'

Vyvěšení neoficiálních výsledků po 1. etapě: Čtvrtek, 16. 5. 2019, 22:00
www.rallye-newenergies.cz

Vyvěšení startovní listiny do 2. etapy: Čtvrtek, 16. 5. 2019, 22:00
www.rallye-newenergies.cz

Start 2. etapy: Pátek, 17. 5. 2019, 7:45
Český Krumlov, Pivovarská zahrada
GPS: N 48°48.70758', E 14°19.16212'

Vyvěšení neoficiálních výsledků po 2. etapě:	Pátek, 17. 5. 2019, 20:00 www.rallye-newenergies.cz
Vyvěšení startovní listiny do 3. etapy:	Pátek, 17. 5. 2019, 20:00 www.rallye-newenergies.cz
Start 3. etapy:	Sobota, 18. 5. 2019, 9:30 Český Krumlov, Pivovarská zahrada GPS: N 48°48.70758', E 14°19.16212'
Cíl rallye:	Sobota, 18. 5. 2019, 18:30 Kájov GPS: N 48°48.74377', E 14°15.92632'
Podium:	Sobota, 18. 5. 2019, 18:45 Český Krumlov, Jelení zahrada GPS: N 48°48.83257', E 14°18.79510'
Vyvěšení předběžných konečných výsledků:	Sobota, 18. 5. 2019, 20:00 www.rallye-newenergies.cz
Slavnostní vyhlášení vítězů:	Sobota, 18. 5. 2019, 21:00 Český Krumlov, Jelení zahrada GPS: N 48°48.83257', E 14°18.79510'

2. POŘADATEL

Adresa a spojení:

Název:	ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
Adresa:	Urbinská 142, 381 01 Český Krumlov, Česká republika
Internetové stránky:	www.rallye-newenergies.cz
Telefon:	+420 728 547 505
E-mail:	info@rallye-newenergies.cz
Spolupořadatel:	ÚAMK South Bohemia Rally Club
Promotér:	ČK motorsport s.r.o.

Národní sportovní autorita: Autoklub České republiky
Opletalova 29, 110 00 Praha 1, Česká republika

Organizační výbor:

Prezident:	Pavel Kacerovský
Členové:	Martin Venuš, Karel Mach, Marcel Gause, Karel Rech, Aleš Barták, Libor Borč, Karel Marek, Petr Šulčík, Jan Bláha, František Fošum, Luboš Šalát

POZNÁMKA: Přihláška musí být vyplněna a odeslána prostřednictvím výše uvedených internetových stránek do termínu stanoveného v programu rallye.

3. ČINOVNÍCI

Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař / FIA:	François Monath (FRA)
Sportovní komisař (1):	Jiří Nejdí
Sportovní komisař (2):	Jan Regner

Ředitelství

Ředitel soutěže:	Pavel Kacerovský
Zástupce ředitele soutěže:	Martin Venuš
Sekretář podniku:	Jan Mochan
Činovník pro styk s jezdci:	Karel Rech
Technický delegát FIA:	Carlos Funes (BRA)
Hlavní technický komisař:	Martin Svoboda
Hlavní časoměřič:	Secundino Suarez Infiesta (ESP), ANUBE Sport
Vedoucí trati:	Aleš Barták
Činovník pro dobíjení:	Marcel Gause
Činovník pro styk s tiskem:	František Fošum

4. FIA A DALŠÍ VYPSANÉ HODNOCENÍ

4.1 2019 FIA tituly, do kterých se podnik započítává:

2019 FIA E-Rally Regularity Cup s následujícími tituly:

- FIA E-Rally Regularity Cup – Soutěže s jezdeckými testy pro jezdce s vozidly specifikovanými v článku 2 Technických předpisů.
- FIA E-Rally Regularity Cup – Soutěže s jezdeckými testy pro spolujezdce s vozidly specifikovanými v článku 2 Technických předpisů.
- FIA E-Rally Regularity Cup pro Výrobce vozidel specifikovaných v článku 2 Technických předpisů.

2019 FIA E-Rally Energy Consumption Cup s následujícími tituly:

- FIA E-Rally Energy Consumption Cup – Soutěže s jezdeckými testy pro jezdce s vozidly specifikovanými v článku 2 Technických předpisů.
- FIA E-Rally Energy Consumption Cup – Soutěže s jezdeckými testy pro spolujezdce s vozidly specifikovanými v článku 2 Technických předpisů.
- FIA E-Rally Energy Consumption Cup pro Výrobce vozidel specifikovaných v článku 2 Technických předpisů.

4.2 Česká trofej v ECO Rally

Pohár pořadatele v souladu s Přílohou 3 těchto zvláštních ustanovení.

5. VOZIDLA POVOLENÁ K ÚČASTI

Všechna vozidla musí být v souladu s Technickými předpisy pro FIA E-Rally Regularity Cup a Energy Consumption Cup.

6. OBECNÉ PODMÍNKY

6.1 Podnik bude pořádán podle:

- Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh;
- Sportovních předpisů pro FIA E-Rally Regularity Cup;
- Sportovních předpisů pro FIA E-Rally Energy Consumption Cup;
- příslušných předpisů uvedených v Národních sportovních řádech; a
- těchto Zvláštních ustanovení.

Organizační výbor zajistí, aby podnik splňoval všechny podmínky a předpisy uvedené výše, a aby měl všechna požadovaná úřední povolení.

6.2 Pojištění

Pořadatel uzavřel pojistné krytí následujících rizik:

6.2.1 Pojištění odpovědnosti pořadatele akce

Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou odpovědnost pořadatele za újmu vzniklou jinému na zdraví nebo majetku v souvislosti s pořádáním akce nebo v souvislosti s tréninkem na ni.

Pojištění se vztahuje i na škody, které pořadatel způsobí na trati akce, jejím zařízení a příslušenství nebo přilehlých pozemcích bez ohledu na to, zda je či není majetek ve vlastnictví či nájmu pořadatele.

Pojištění podle tohoto bodu se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku účastníků akce, pokud byla tato škoda způsobena účastníkem (například jezdecká chyba).

6.2.2 Pojištění odpovědnosti účastníka akce

Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného účastníka akce nahradit poškozenému (třetí osobě) újmy specifikované v DPPOP, vznikla-li pojištěnému povinnost k jejich náhradě v souvislosti s účastí na akci nebo provozem jeho vozidla.

Za třetí osobu se považuje mimo jiné funkcionář, činovník a technický personál pořadatele na akci, včetně oficiálních činovníků příslušných mezinárodních organizací, VIP hostů a diváků. V případě, že je v tomto odstavci uvedena osoba v pracovněprávním vztahu k pojištěnému, považuje se za třetí osobu v případě, že je na akci delegována nebo určena k výkonu určité funkce na této akci v souladu s mezinárodními a národními sportovními řády.

Pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou ostatním účastníkům akce.

7. ITINERÁŘ A TRAŤ

1. etapa: Tábor / Rainbach im Mühlkreis (A) – České Budějovice – Český Krumlov (218 / 202 km)

- 2 zkoušky pravidelnosti:
 - Olešnice (7,37 km)
 - Žumberk (18,61 km)

2. etapa: Český Krumlov – Český Krumlov – České Budějovice – Český Krumlov (217 km)

- 6 zkoušek pravidelnosti:
 - Přídolí (17,56 km)
 - Malonty (30,50 km)
 - Rožmitál (17,78 km)
 - Kohout (23,07 km)
 - Birell Rallye Aréna (2,75 km)
 - Zlatá Koruna (11,54 km)

3. etapa: Český Krumlov – Lipno nad Vltavou – Kájov – Český Krumlov (201 km)

- 7 zkoušek pravidelnosti:
 - Slavkov (14,90 km)
 - Větrná (11,35 km)
 - Drkolná (9,46 km)
 - Guglwald (12,00 km)
 - Pasečná (12,76 km)
 - Malšín (31,91 km)
 - Bohdalovice (14,43 km)
 - Lužná (7,97 km)

Celková délka rallye: 635,35 / 619,90 km

Celková délka zkoušek pravidelnosti: 243,96 km (38,4 / 39,4 %)

Celková délka soutěže pro hodnocení spotřeby energie: 332,11 km

- Start rallye:
 - Tábor – spolupráce se Střední průmyslovou školou strojní a stavební, činovník pro nabíjení je ředitelem této školy
 - Rainbach im Mühlkreis (Rakousko) – spolupráce se společností Kreisel Electric, firmou zabývající se elektromobilitou a bateriovými systémy, účastníci mají k dispozici stojany pro nabíjení až 50 elektromobilů
- Nabíjení:
 - Před startem: poskytované pořadatelem v Táboře a Rainbachu im Mühlkreis
 - 1. etapa: volné na veřejných nabíjecích stanicích v některých částech trasy – na území Písku a Českých Budějovic (RFID čipy budou distribuovány při administrativní přejímce)

- 2. etapa: poskytované pořadatelem po ujetí 103 km (Pivovarská zahrada Český Krumlov)
 - 3. etapa: poskytované pořadatelem po ujetí 116 km (Skiareál Lipno) během zahájení letní turistické sezony ve známém turistickém a sportovním resortu na břehu lipenské přehrady
 - Přes noc: poskytované pořadatelem v Parc fermé (uzavřeném parkovišti), které je situováno do uzavřeného areálu malebné Pivovarské zahrady v centru Českého Krumlova. **Vstup pouze od řeky z ulice Náplavka! Účastníci mohou využít Pivovarskou zahradu pro nabíjení svých elektromobilů až do nedělní 10. hodiny dopolední.**
- Centrum soutěže je v Českém Krumlově, historickém městě zařazeném v UNESCO.
 - Velmi náročné zkoušky pravidelnosti (současné či bývalé testy Rallye Český Krumlov).
 - Trasa jedné zkoušky pravidelnosti vede chráněným územím CHKO Šumava, jiná zkouška je situována na území regionu Mühlviertel v Horním Rakousku.
 - Cíl druhé a třetí etapy se uskuteční v Českém Krumlově po oficiálním startu a cíli 47. Rallye Český Krumlov 2019 (FIA European Rally Trophy).
 - Slavnostní vyhlášení vítězů pod širým nebem je společné pro obě rallye – nechybí spousta diváků, fanoušků motorsportu, zástupců partnerů, neopakovatelná noční atmosféra...
 - Bohatý doprovodný program pro všechny soutěžní posádky – oběd před startem, galavečer po cíli 1. etapy, prohlídka města s průvodcem, společná večeře, návštěva rychlostní zkoušky a servisní zóny 47. Rallye Český Krumlov, výlet po turistickém resortu na Lipně s možností sledování závodů dračích lodí Dragon Boat Race, oficiální Rallye afterparty.

8. PRŮBĚH SOUTĚŽE

8.1 Druh podniku

8. Czech New Energies Rallye 2019 je E-Rally pravidelnosti kombinovaná s E-Rally spotřeby energie, v souladu s předpisy pro rok 2019. Každý soutěžící bude sbírat trestné body ze zkoušek pravidelnosti a ze spojovacích úseků (penalizace v časové kontrole) v souladu s těmito Zvláštními ustanoveními a bulletiny, které mohou být vydány později.

8.2 Start, cíl a uzavřené parkoviště

8.2.1 Závod bude odstartován od Střední průmyslové školy strojní a stavební v Táboře a ve stejném čase z areálu firmy Kreisel Electric v Rainbachu im Mühlkreis v Rakousku ve čtvrtek 16. května 2019. První vozidlo odstartuje v 12:00. Pořadí startujících odpovídá startovním číslům a vozy budou startovat v minutových intervalech.

8.2.2 První etapa bude tvořena společnou časovou kontrolou v Českých Budějovicích, kam všechna vozidla přijedou z jejich startovních měst, poté budou následovat dvě zkoušky pravidelnosti. Druhá etapa bude tvořena šesti zkouškami pravidelnosti a dvěma přeskupeními, v jednom z nich bude zajištěno nabíjení. Třetí etapa bude tvořena osmi zkouškami pravidelnosti a jedním přeskupením včetně nabíjení.

8.2.3 Cíl soutěže bude následovat po poslední zkoušce pravidelnosti v Kájově na parkovišti u restaurace. Každý soutěžící musí po projetí závěrečné časové kontroly (předčasný příjezd je povolen) zaparkovat a vyčkat na pokyn pořadatele. Činovník pro styk se soutěžícími určí pořadí, ve kterém vozidla budou odjíždět na pódium v Českém Krumlově, vzdáleném přibližně 5 km. Soutěžící musí

následovat itinerář až do Parc fermé. Všechna vozidla musí přijet do uzavřeného parkoviště nejpozději ve 20:00. Posádky, jejichž vozidlo nebude v Parc fermé do 20:00, budou považovány za odstoupené.

8.2.4 Každé vozidlo musí odjet a zůstat v Parc fermé po technické přejímce a také po cíli každé etapy (přes noc a po cíli rallye).

8.2.5 Předčasný příjezd do časový kontrol TC 3, TC 8 a TC 11 je povolen bez penalizace.

8.3 Startovní procedura do zkoušky pravidelnosti, oficiální čas rallye

8.3.1 Posádky startují do zkoušek pravidelnosti v pořadí, v jakém přijedou na stanoviště START, označené dobře viditelným panelem s černým praporkem v červeném poli. Startovní procedura bude bezobslužná – bez časoměřiče a hodin. Posádka může do zkoušky odstartovat kdykoliv podle vlastního uvážení, ale vždy to musí být v celou minutu dle oficiálního času soutěže!

8.3.2 Oficiálním časem soutěže je astronomický čas dostupný online na www.time.is.

8.4 Časomíra a sledovací systém

Všechny vozy musí být až do cíle rallye vybaveny dvěma datovými jednotkami. Ty se používají pro zpracování výsledků, pro sledování jakéhokoliv nedodržení trasy uvedené v itineráři a jakéhokoliv porušení pravidel silničního provozu (například překročení nejvyšší povolené rychlosti).

Soutěžní automobily, které nebudou vybaveny zařízením k monitorování na principu GPS, nebudou připuštěny na start.

Kauce na sledovací systém GPS: 1 000 Kč

9. NABÍJENÍ (BEV/PHEV)

Organizační výbor poskytne účastníkům pro dobíjení v každém Parc fermé (kromě Českých Budějovic) elektrickou energii 230V. Připojení bude do Schuko zásuvek (16A) nebo průmyslových „karavanových“ zásuvek IEC309 (16A).



9.1 Parc fermé (uzavřené parkoviště)

Čtvrtek (mezi technickou přejímkou a startem rallye):

Tábor, Střední průmyslová škola strojní a stavební

GPS: N 49°24.49773', E 14°40.42317'

Rainbach im Mühlkreis (A), Kreisel Electric

GPS: N 48°32.09987', E 14°29.39922'

Čtvrtek – sobota (přes noc, přeskupení v průběhu 2. etapy a po cíli rallye):

Český Krumlov, Pivovarská zahrada

GPS: N 48°48.70758', E 14°19.16212'

Pátek (přeskupení):

České Budějovice, výstaviště

GPS: N 48°59.09573', E 14°27.57737'

Sobota (přeskupení):

Lipno nad Vltavou, Skiareál

GPS: N 48°38.69987', E 14°13.28173'

10. KLASIFIKACE MĚŘENÍ SPOTŘEBY ENERGIE

Spotřeba energie bude měřena během 2. etapy a první sekce 3. etapy.

11. PŘIHLÁŠKY A POPLATKY

Výše přihlašovacího vkladu je pevná pro všechny posádky, skládající se ze dvou osob (jezdec a spolujezdec, nebo jezdec a navigátor):

- | | |
|---|-----------|
| • S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: | 12 100 Kč |
| • Bez této reklamy pořadatele: | 24 200 Kč |

Pořadatel poskytne účastníkům materiál a služby uvedené v článku 11 Sportovních předpisů pro FIA E-Rally Regularity Cup a Energy Consumption Cup.

11.1 Vrácení startovního

Přihlašovací vklad bude vrácen v plné výši:

- zájemcům o start, jejich přihláška nebyla přijata;
- v případě, že se závod nekoná.

Pořadatel vrátí posádkám řádně omluveným minimálně sedm dní před začátkem administrativní přejímky 50 % přihlašovacího vkladu.

11.2 Doklady posádky

Posádka se skládá z jednoho jezdce a jednoho spolujezdce, nebo z jednoho jezdce a jednoho navigátora. Oba musí být držiteli následujících dokladů:

- Řidičský průkaz podle přihlášeného vozidla (neplatí pouze pro navigátory).
- Licence FIA jakéhokoliv stupně, vydaná příslušnou ASN, nebo
- licence FIA stupně D (nebo ekvivalent), vydaná příslušnou ASN pro tento podnik a platná po dobu jeho trvání, nebo vydaná ASN pořadatelské země (na základě písemného souhlasu ASN soutěžícího) a předaná účastníkům nejpozději během administrativní přejímky. Za takou licenci je předepsán poplatek ve výši 200 Kč + osobní úrazové pojištění 300 Kč, nebo v závislosti na příslušné ASN soutěžícího. Poplatek za povinné osobní úrazové pojištění zahraničních účastníků, kteří budou držiteli licence ASN pořadatelské země, činí 135 Kč. Pojištění odpovědnosti za provoz vozidla při organizované motoristické soutěži činí 120 Kč.
- Doklady k vozidlu umožňující pohyb na veřejných komunikacích.
- Tam, kde lze uplatnit, dokumenty k vozidlu vyžadované v Technických předpisech pro FIA E-Rally Regularity Cup a Energy Consumption Cup.
- Platný doklad o pojištění vozidla v souladu s platnými předpisy.

11.3 Přihláška

Každá fyzická či právnická osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí doručit na sekretariát soutěže správně vyplněnou přihlášku (dostupná na www.rallye-newenergies.cz) společně s dalšími dokumenty, fotografiemi atd. do neděle 5. května 2019, 24:00. Přihlášku musí členové posádky podepsat na administrativní přejímce.

11.4 Počet startujících je omezen na celkem 60 přihlášek. Všechny přihlášky, došlé po naplnění uvedeného počtu přijatých přihlášek, budou zařazeny na seznam náhradníků.

11.5 Minimální počet přihlášených vozidel je 30.

12. REKLAMA, PROPAGACE A PUBLICITA

12.1 Oficiální partner

Uspořádání podniku podporuje (*bude doplněno v bulletinu*), jehož loga musí být povinně zobrazena na startovních číslech a veškerých dalších reklamních plochách na vozidlech. Volitelný reklamní materiál může být navržen pořadatelem následovně: (*bude doplněno v bulletinu*)

12.2 Při prezentaci před startem rallye organizační výbor poskytne každé posádce dvě tabulky rallye a startovní čísla, která musí umístit na vozidlo do oblasti o rozměru 67 cm x 17 cm.

12.3 Pořadatel poskytne účastníkům následující materiály a služby:

- účast v podniku
- pojištění odpovědnosti vůči třetím osobám
- nabíjení zdarma v průběhu soutěže
- označení vozidla a posádky
- roadbook s mapou
- profesionální časomíru a zpracování výsledků
- originální polokošile
- upomínkové plakety
- poháry pro vítěze
- transfer z uzavřeného parkoviště na ubytování v Českém Krumlově (čtvrtek – sobota)
 - Green taxi Český Krumlov, +420 380 712 712
- prohlídku Českého Krumlova s průvodcem
- doprovodný program v turistickém resortu na Lipně

- oběd před startem soutěže
- galavečer s rautem po cíli 1. etapy
 - Hotel Růže ***** Český Krumlov
GPS: N 48°48.61983', E 14°19.03692'
- večeře po cíli 2. etapy
 - Pivovarská restaurace Český Krumlov
GPS: N 48°48.80508', E 14°19.17823'
- oběd v průběhu 3. etapy
 - Skiareál Lipno, Hotel Slunečná louka
GPS: N 48°38.62793', E 14°13.24852'
- vstupenky na oficiální afterpárty
 - City Lounge music club & bar Český Krumlov
GPS: N 48°48.66870', E 14°18.77380'

13. CELKOVÁ KLASIFIKACE, BODOVÁNÍ FIA E-RALLY REGULARITY CUPU A ENERGY CONSUMPTION CUPU, CENY

13.1 Klasifikace FIA

Následující klasifikace budou předloženy FIA pro přidělení bodů do FIA E-Rally Regularity Cupu a Energy Consumption Cupu:

- Zkoušky pravidelnosti
- Penalizace ze spojovacích úseků (časové kontroly)
- Spotřeba energie
- Celková klasifikace – jezdci, spolujezdci a výrobci

Výsledková listina musí obsahovat název a datum podniku, křestní jméno a příjmení soutěžícího, jezdce a spolujezdce, výrobce vozidla tak, jak bude uveden v klasifikaci poháru výrobců, trestné body z penalizace na trati, ze zkoušek pravidelnosti a součet trestných bodů.

13.2 Poháry

Pro závěrečné klasifikace dle článku 13.1 budou poháry předány nejméně třem nejlépe umístěným posádkám (jezdec a spolujezdec) v klasifikaci pravidelnosti a spotřeby energie.

14. PROTESTY, ODVOLÁNÍ

Poplatek při podání protestu činí 20 000 Kč.

Protesty proti předběžným oficiálním výsledkům soutěže musí být podány písemně, v souladu se zněním Mezinárodních sportovních řádů (MSŘ), řediteli soutěže do 30 minut od jejich vyvěšení na oficiální vývěsce. Jakmile tato lhůta uplyne, stávají se předběžné výsledky konečnými.

Každý protest má nárok být přezkoumán komisaři soutěže pouze v případě, že je při podání uhrazen poplatek dle tohoto článku, který propadá, pokud je protest zamítnut.

Protest k národnímu odvolacímu soudu, poplatek činí 39 000 Kč.
Protest k odvolacímu soudu FIA, poplatek činí 3 000 EUR.

15. APLIKACE A VÝKLAD PŘEDPISŮ

V případě sporu o výklad předpisů bude mít přednost anglický text.

PŘÍLOHY

- PŘÍLOHA 1 – Časový harmonogram
- PŘÍLOHA 2 – Plán činovníka pro styk se soutěžícími
- PŘÍLOHA 3 – Česká trofej v ECO Rally

PŘÍLOHA 1



8. Czech New Energies Rallye 2019

Timetable

LEG 1 - 218 | 202 km

			1st car due	target time	part. km	total km	av. speed
May 16, 2019	TC 1 START	Tábor Rainbach im Mühlkreis	12:00	-	-	0,00	-
	TC 2 from Tábor	České Budějovice			114,37	114,37	28,6 km/h
	TC 2 from Rainbach	Exhibition area	16:00	4:00	98,92	98,92	24,7 km/h
	RS 1 SPŠ TÁBOR OLEŠNICE (7,37 km)				42,99	157,36 141,91	
	RS 2 ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA ŽUMBERK (18,61 km)				13,10	170,46 155,01	
	TC 3 FINISH LEG 1	Český Krumlov, Brewery garden	18:10	2:10	47,37	217,83 202,38	47,8 km/h

LEG 2 - 216 km

			1st car due	target time	part. km	total km	av. speed
May 17, 2019	TC 4 START LEG 2	Český Krumlov, Brewery garden	7:45	-	-	0,00	-
	RS 3 INOTECH ELECTRONIC PŘÍDOLÍ (17,56 km)				4,32	4,32	
	RS 4 ÚAMK MALONTY (30,50 km)				31,85	36,17	
	RS 5 SIEMENS ROŽMITÁL (17,78 km)				44,37	80,54	
	TC 5A REGROUPING IN	Český Krumlov	10:15	2:30	21,98	102,52	41,0 km/h
	TC 5B REGROUPING OUT	Brewery garden - CHARGING	14:20	4:05	-	-	-
	RS 6 SEAT KOHOUT (23,07 km)				20,03	122,55	
	TC 6A REGROUPING IN	České Budějovice	16:15	1:55	60,62	183,17	42,1 km/h
	TC 6B REGROUPING OUT	Exhibition area	18:10	1:55	-	-	-
	RS 7 BIRELL RALLYE ARÉNA (2,75 km)				1,55	184,72	
	RS 8 CB AUTO ZLATÁ KORUNA (11,54 km)				12,41	197,13	
	TC 7 FINISH LEG 2	Český Krumlov, Deer garden	19:20	1:10	17,99	215,12	27,4 km/h
	TC 8 PARC FERMÉ	Český Krumlov, Brewery garden	19:30	0:10	1,37	216,49	8,2 km/h

LEG 3 - 201 km

			1st car due	target time	part. km	total km	av. speed
May 18, 2019	TC 9 START LEG 3	Český Krumlov, Brewery garden	9:30	-	-	0,00	-
	RS 9 MOTOR JIKOV SLAVKOV (14,90 km)				10,05	10,05	
	RS 10 HOTEL RŮŽE VĚTRNÁ (11,35 km)				17,15	27,20	
	RS 11 FLOTILA DRKOLNÁ (9,46 km)				18,29	45,49	
	RS 12 KREISEL ELECTRIC GUGLWALD (12,00 km)				33,84	79,33	
	RS 13 STEZKA KORUNAMI STROMŮ PASEČNÁ (12,76 km)				13,92	93,25	
	TC 10A REGROUPING IN	Lipno nad Vltavou	12:15	2:45	22,37	115,62	42,0 km/h
	TC 10B REGROUPING OUT	Ski resort - CHARGING	16:40	4:25	-	-	-
	RS 14 HISTORICKÝ PIVOVAR ČESKÝ KRUMLOV MALŠÍN (31,91 km)				10,96	126,58	
	RS 15 LAHOFER BOHDALOVICE (14,43 km)				41,73	168,31	
	RS 16 KLUB PÁNŮ Z PONOŽKOVIC LUŽNÁ (7,97 km)				16,94	185,25	
	TC 11 FINISH	Kájov	18:30	1:50	9,12	194,37	43,0 km/h
	PODIUM	Český Krumlov, Deer garden			5,29	199,66	
	PARC FERMÉ	Český Krumlov, Brewery garden	all cars max. to 20:00		1,37	201,03	
	Total distance of the rally					635,35 619,90	RS 243,96

TC = time control RS = regularity stage

PŘÍLOHA 2

PLÁN ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Karel Rech
čeština, angličtina
+420 604 525 020

Čtvrtek 16. 5. 2019:

7:00 – 12:30	Administrativní a technická přejímka, start rallye (TC 1), Tábor / Rainbach
15:30 – 16:50	Časová kontrola (TC 2) – Výstaviště České Budějovice
18:00 – 19:10	Cíl 1. etapy (TC 3) – Parc fermé IN, Pivovarská zahrada Český Krumlov
20:00 – 22:00	Galavečer s rautem, Hotel Růže Český Krumlov

Pátek 17. 5. 2019:

7:30 – 8:20	Start 2. etapy (TC 4) – Parc fermé OUT, Pivovarská zahrada Český Krumlov
10:00 – 11:00	Přeskupení IN (TC 5A), Pivovarská zahrada Český Krumlov
14:00 – 15:00	Přeskupení OUT (TC 5B), Pivovarská zahrada Český Krumlov
16:00 – 17:00	Přeskupení IN (TC 6A), Výstaviště České Budějovice
19:20 – 20:10	Cíl 2. etapy (TC 8) – Parc fermé IN, Pivovarská zahrada Český Krumlov
20:15 – 22:00	Večeře, Pivovarská restaurace Český Krumlov

Sobota 18. 5. 2019:

9:00 – 10:15	Start 3. etapy (TC 9) – Parc fermé OUT, Pivovarská zahrada Český Krumlov
12:00 – 13:00	Přeskupení IN (TC 10A), Skiareál Lipno nad Vltavou
16:15 – 17:20	Přeskupení OUT (TC 10B), Skiareál Lipno nad Vltavou
18:15 – 19:30	Cíl rallye (TC 11), Kájov
20:00 – 20:30	Předběžné konečné výsledky, Gymnázium Český Krumlov (ředitelství)

PŘÍLOHA 3

ČESKÁ TROFEJ V ECO RALLY

Sportovní podnik vypsáný pro držitele jakéhokoliv stupně licence vydané Autoklubem ČR. Soutěž je organizována v souladu s těmito zvláštními ustanoveními a následujícími odlišnostmi:

1. PROGRAM – DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Slavnostní vyhlášení vítězů: Sobota, 18. 5. 2019, 19:20
Český Krumlov, Jelení zahrada

3. ČINOVNÍCI

Sportovní komisař: Jiří Nejdí

5. VOZIDLA POVOLENÁ K ÚČASTI

- **Kategorie nulové emise:**
 - Třída 1: Elektro
Pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích.
 - Třída 2: Elektro-vodík
Kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků.
 - Třída 3: Vodík
Pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků.
 - Třída 4: Ostatní vozidla s nulovými emisemi
- **Kategorie emisní vozidla:**
 - Třída 5: Hybrid, plug-in hybrid
 - Třída 6: CNG, LPG, ethanol (E85)

Zúčastněné vozy musí být typu schváleného pro provoz na pozemních komunikacích a musí mít oficiální registrační značky vhodné pro tento účel.

7. ITINERÁŘ A TRATĚ

Celková délka rallye: 632,61 / 617,16 km

Celková délka zkoušek pravidelnosti: 243,96 km (38,6 / 39,5 %)

8. PRŮBĚH SOUTĚŽE

Parc fermé (uzavřené parkoviště) není organizováno.

TC 8 neplatí.

13. CENY

V závěrečné klasifikaci České trofeje a firemního poháru Kreisel Electric Pokal budou poháry předány třem nejlépe umístěným posádkám (jezdec a spolujezdec).