

ÚAMK Česká trofej v ECO rallye pravidelnosti

Sportovní podnik vypsáný pro držitele jakéhokoliv stupně licence vydané Autoklubem ČR. Soutěž je organizována v souladu se zvláštními ustanoveními pro FIA E-Rally Regularity Cup s následujícími odlišnostmi:

3. ČINOVNÍCI

Sportovní komisař: Karel Rech

5. VOZIDLA POVOLENÁ K ÚČASTI

- **Nulové emise:**
 - Elektro
Pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích.
 - Elektro-vodík
Kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků.
 - Vodík
Pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků.
 - Ostatní vozidla s nulovými emisemi
- **Emisní vozidla:**
 - Hybrid, plug-in hybrid
 - CNG, LPG, ethanol (E85)

Zúčastněné vozy musí být typu schváleného pro provoz na pozemních komunikacích a musí mít oficiální registrační značky vhodné pro tento účel.

6. OBECNÁ PRAVIDLA

6.3 Kromě posádky (jezdce a spolujezdce) je povoleno přibrat do vozidla ještě jednu další osobu. Tato osoba musí být zletilá a musí být držitelem jakékoliv licence vydané Autoklubem ČR včetně povinného úrazového pojištění a nesmí žádným způsobem zasahovat do činnosti posádky (jezdce a spolujezdce). Osoba musí absolvovat administrativní převjímkou společně s posádkou.

7. ITINERÁŘ A TRATĚ

Celková délka rallye: 378,03 km

8. PRŮBĚH SOUTĚŽE

Parc fermé (uzavřené parkoviště) není organizováno (neaplikuje se tedy část ustanovení čl. 8.2.1, která se týká uzavřeného parkoviště).

Soutěž končí v TC 6. Posádky mohou vynechat TC 6A a nemusejí po cíli soutěže do uzavřeného parkoviště.

10. ENERGY PERFORMANCE INDEX CLASSIFICATION

Článek není aplikován. Výsledky jsou pouze ze soutěže pravidelnosti. Spotřeba není žádným způsobem zohledňována.

13. KLASIFIKACE A CENY

Ceny budou předány posádkám, které se umístí na 1. – 3. místě v celkové klasifikaci (jezdec a spolujezdec).

V rámci ÚAMK Česká trofej v ECO rallye pravidelnosti je vyslán Pohár konstruktérů. Vítězná značka obdrží cenu.

Pohár konstruktérů

Do poháru konstruktérů jsou zařazeny všechny značky, které budou mít do soutěže převzata alespoň 2 vozidla. Celkové pořadí je součtem všech bodů a penalizací ze soutěže pravidelnosti dvou nejvýše umístěných posádek každé značky.

V případě shodnosti bodů rozhoduje nižší součet celkového pořadí v soutěži pravidelnosti obou posádek, jejichž body jsou započítávány.

Pokud nedojedou do cíle alespoň 2 posádky dané značky, nebude tato značka klasifikována.

14. PROTESTY

Poplatek při protestu je stanoven na 1 000 Kč. Všechny protesty musí být vyřešeny na soutěži. Odvolání není možné.